GUÍA RÁPIDA DE USO AMBULANCIA

TIPO FURGON

TOYOTA HILUX

MODELO 2026

SICVE

INTRODUCCIÓN

La siguiente es una guía rápida de uso, en donde encontrara las indicaciones básicas que debe conocer para encender la Ambulancia.

Favor seguir las instrucciones que se presentaran a continuación.

ADVERTENCIA

No intente manipular los cableados eléctricos instalados en la Ambulancia.

Lea atentamente el manual de uso de los equipos instalados en su ambulancia.

CABINA CONDUCTOR

Estos son los equipos instalados en la cabina del conductor.



Ilustración 1

El equipo sirena es el dispositivo que controla el sistema sonoro de la ambulancia que debe ser accionada cuando hay una emergencia.

El tablero de control eléctrico le permite controlar el sistema eléctrico externo de la ambulancia.

Sirena

Para encender el equipo de sirena Presione el botón en la (Ilustración 1) o Para apagar.



Ilustración 1

Los diferentes sonidos pueden ser seleccionados (WAIL, YELP, MECH, ETC.). Para mayor información consultar el manual de uso de la sirena.

El equipo de sirena es entregado con micrófono de mano (ver **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**).

Control eléctrico Externo



El control eléctrico exterior de la ambulancia, consta de un tablero instalado en la cabina del conductor, que *Ilustración 2*

permite el accionamiento de:

Codigo 1: Barra delantera, Barra posterior.
Codigo 2: Barra delantera, Barra posterior Luces rojas laterales superior.
Codigo 3: Barra delantera, Barra posterior Todas las luces Laterales y Luces Trasera Roja superior.
Blancas laterales: Luces blancas laterales superior.
Exploradora delantera: Lámpara exploradora en la parte delantera del vehículo.
Exploradora Trasera: Lámpara exploradora en la parte posterior del vehículo.
Luz interna alta: Control de luces en compartimiento de paciente de alta intensidad.
Apagado: Apagado de control.

Para accionar tocar el botón correspondiente. La función se puede verificar como activa al momento de encenderse la luz verde sobre su correspondiente botón.

En el tablero de control eléctrico externo hay una luz piloto de color rojo, que indica que las puertas están abiertas (PA) cuando esta encendido.

COMPARTIMIENTO DEL PACIENTE

El sistema eléctrico de su ambulancia funciona con una batería auxiliar para el sistema de 12V y un inversor de corriente para el sistema de 110V. Todo el sistema posee un interruptor principal, ubicado en el compartimiento del conductor.

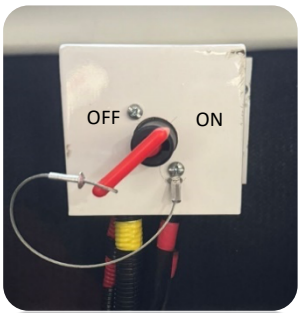


Ilustración 3

Cuando la perilla ubicada en la parte posterior del asiento del conductor (Ilustración 3), se encuentra en la posición **"ON"** todo el compartimiento del paciente esta energizado listo para usarse. Cuando la perilla está en posición **"OFF"** indica que todo el compartimiento del paciente se encuentra apagado.

Se recomienda mantener la perilla en posición "OFF" mientras no se transporte a algún paciente para así evitar que se descargue la batería.

Encendido del acondicionador de aire

Para encender el Acondicionador de Aire (AA) en el compartimiento del paciente, es necesario encender primero el AA de la cabina del conductor.

Para encender el AA en la cabina del conductor (ver Ilustración 4):

1. Oprimir botón 1 (A/C) para encender el AA



Ilustración 4

2. Baje la perilla para seleccionar el modo enfriar. Es necesario hacer esto para poder encender el AA del compartimiento del paciente.
3. Baje la perilla para seleccionar La velocidad del ventilador.

Para el encendido del AA del compartimiento del paciente

Para encender el AA del compartimiento del paciente Gire la perilla derecha en sentido de las agujas del reloj, como se muestra en la Ilustración 5, desde la posición OFF hasta la posición máxima. Para graduar la capacidad de enfriamiento, Gire la perilla izquierda desde baja intensidad hasta alta intensidad, según su preferencia.



Ilustración 5

Recuerde que debe estar encendido el AA de la cabina del conductor para que funciones el AA del compartimiento del paciente.

Sistema eléctrico del compartimiento del paciente

El sistema eléctrico del compartimiento del paciente tiene dos sistemas de alimentación:

Un sistema interno permanente que funciona con una batería de 12V y un sistema de 120V AC. Este sistema de 120V puede ser suministrado por un inversor de corriente o por conexión mediante extensión eléctrica, con punto de acople desde el exterior de la carrocería.

Sistema Interno

La batería está ubicada en el compartimiento exterior lateral izquierdo debajo de la puerta del oxígeno, (Ilustración 6)

La batería siempre está conectada y se carga gracias a la acción del alternador del vehículo. Por ningún motivo la manipule, salvo para realizar los mantenimientos pertinentes.

El inversor de corriente funciona gracias a la batería. Este equipo se encuentra normalmente apagado ya que mantenerlo encendido sin ser necesario descargara la batería.



Ilustración 6

El inversor se encuentra ubicado en el compartimiento del panel eléctrico, Para encender el Inversor accione el interruptor de Color Rojo. El inversor se encuentra encendido cuando la luz piloto de color verde se encuentra encendida.







Ilustración 7 PANEL ELECTRICO

INVERSOR

ASEGÚRESE DE ENCENDER EL INVERSOR CUANDO SE ATIENDA A UN PACIENTE.

Sistema de suministro eléctrico externo

El sistema de suministro alterno consiste en conectar una extensión a una toma externa ubicado en el frente izquierdo del vehículo. La extensión se encuentra ubicado en la camilla auxiliar, en el compartimiento del paciente. La extensión tiene en un extremo una toma estándar para conexión a toma de 110V, y en el otro extremo toma para conexión a la ambulancia como se puede observar en la Ilustración 8.

Para conectar la Toma a la ambulancia Levante la tapa

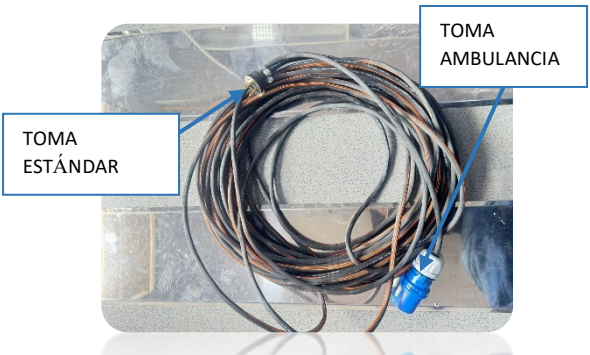


Ilustración 8

de la toma en la parte frontal izquierda del vehículo (ver Ilustración 9), y conecte la toma ambulancia, señalada en la Ilustración 8.

Para conectar debe desenvolver el cable y llevarlo hasta la toma de 110V estándar, en donde se desee conectar.



Ilustración 9

Control eléctrico interno.



Ilustración 10

El control eléctrico interior de la ambulancia (Ilustración 10), consta de un tablero instalado en el compartimiento del paciente, en la parte superior del mueble frontal, y permite el accionamiento de:

Luz interna alta: Control de luces en compartimiento de paciente de alta intensidad.
Luz interna baja: control de luces en compartimiento de paciente de baja intensidad.
Exploradora Trasera: Lámpara exploradora en la parte posterior del vehículo.
Extractor: Controla el funcionamiento del Extractor de olores ubicado en el interior del compartimiento del paciente.
Inversor: Activa el inversor
Luz Fría: control de lámpara de luz Fría
Para accionar tocar el botón correspondiente. La función se puede verificar como activa al momento de encenderse la luz verde sobre su correspondiente botón.

En el tablero de control eléctrico interno hay una luz piloto de color rojo, que indica que las puertas están abiertas (PA) cuando esta encendido.

El sistema eléctrico, como se ha explicado antes, tiene un sistema de 120V y uno de 12V.

El sistema de 120V es utilizado en las Tomas tipo hospitalario de color Naranjado para la conexión de los equipos médicos instalados en el mueble lateral izquierdo (Ilustración 11).



Ilustración 11

El sistema de 12V se utiliza para dos tomas de 12V y para el sistema de iluminación de la Ambulancia.

Sistema de control oxigeno

La ambulancia cuenta con un sistema de suministro de oxígeno integrado al vehículo y uno portátil.

El sistema de suministro integrado tiene control de apertura y cierre desde el interior del compartimiento del paciente al alcance del paramédico (Ilustración 12).

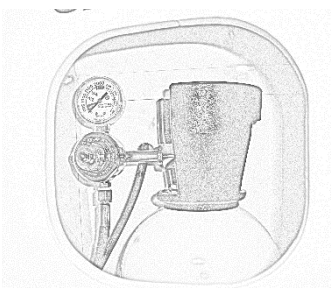


Ilustración 12

El sistema de suministro de oxígeno portátil, se encuentra ubicado al lado de la camilla auxiliar, en el compartimiento del paciente.



Carrera 70 No. 76-104 Bdg. 2 Tel.:(57-5) 369 0404 - 368 7060 Fax: (57-5) 368 3253
Website: www.sicve.com e-mail: information@sicve.com
Barranquilla - Colombia - Sur America
NIT. 800.200.545 - 2

